



ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕШЕХОДНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ

Полатов Баходир Бахтиёрович

Академии МВД Республики Узбекистан, преподаватель.

bahodr.polatov@gmail.com

<https://www.doi.org/10.5281/zenodo.10347834>**ARTICLE INFO**Received: 05th December 2023Accepted: 10th December 2023Online: 11th December 2023**KEY WORDS**

Перекресток, хорошая видимость, пешеходная дорожка, направление движения на перекрестке, обучение пешеходов правилам, физические, информационные и педагогические меры, дорожно транспортное происшествие, водитель, пешеход, наезд на пешехода.

ABSTRACT

В статье представлен способы организации пешеходного движения на перекрестках. Влияющие показатели при организации движения пешеходов по перекрестке. Требование подземным и надземным пешеходным переходам. Пешеходные переходы с светофорными регулированием.

Перекрестки являются одними из наиболее критических точек в городской инфраструктуре, где встречаются движения пешеходов и автотранспорта. Организация безопасного и эффективного пешеходного движения – неотъемлемая задача городских властей.

В первую очередь, важно обеспечить хорошую видимость для пешеходов на перекрестках. Для этого необходимо устраивать четкие маршруты движения, выделять яркую и различимую сигнальную графику и обеспечивать достаточное освещение в ночное время. Это поможет пешеходам ориентироваться на перекрестке и снизит риск возникновения аварийных ситуаций.[1,5,8]

Для облегчения пешеходного движения следует предусмотреть адекватное количество пешеходных дорожек на перекрестке. Дополнительные разметки для разных категорий пешеходов (например, для инвалидов на колясках или для пожилых людей) помогут создать условия для их безопасного перемещения. Также важно предусмотреть разделительные островки или зебры, чтобы облегчить переход пешеходов в разных направлениях.

Установка пешеходных светофоров и знаков, наглядно указывающих правила и направление движения на перекрестках, является неотъемлемой частью организации



пешеходного движения. Синхронизированные сигнализации позволяют пешеходам и автомобилистам понимать, когда им можно двигаться, а когда следует остановиться. Это упрощает взаимодействие между двумя видами транспорта на перекрестке и повышает общую безопасность. [2]

Одной из ключевых стратегий организации пешеходного движения на перекрестках является обучение пешеходов правилам и технике безопасного перехода дороги. Это можно осуществить через проведение тренингов, раздачу информационных брошюр, а также публичную информационную кампанию. Образование и информирование пешеходов помогут снизить количество нарушений правил дорожного движения и повысить их активность в соблюдении правил на перекрестках.

Наконец, важно постоянно пересматривать организацию пешеходного движения на перекрестках, основываясь на анализе данных о происходящих там авариях и проблемах.[5,7] Разработка более эффективных систем синхронизации светофоров, эргономических решений для пешеходных дорожек и внедрение новых технологий – это лишь некоторые из шагов, которые можно предпринять для улучшения организации пешеходного движения на перекрестках. [6,8]

В итоге, организация пешеходного движения на перекрестках требует комплексного подхода, включающего в себя физические, информационные и педагогические меры. Только так можно достичь максимальной безопасности для пешеходов и снизить количество дорожно-транспортных происшествий на перекрестках.

Оценка оснащённости пешеходных переходов является важной частью общей системы обеспечения безопасности на дорогах. Пешеходные переходы являются ключевыми элементами инфраструктуры городов и имеют решающее значение для безопасности пешеходов. В данной статье будет рассмотрена важность оценки оснащённости пешеходных переходов, основные критерии оценки и его роль в повышении безопасности дорожного движения.

Прежде чем оценивать оснащённость пешеходных переходов, следует определить роль этих переходов в обеспечении безопасности пешеходов. Пешеходные переходы облегчают пешеходам переход дороги и уменьшают риск их столкновения с автомобилями. Они служат местами сосредоточения пешеходов, и должны быть спроектированы и оснащены таким образом, чтобы максимально обеспечить безопасность пешеходов.

Оценка оснащённости пешеходных переходов является процессом, включающим анализ и оценку различных факторов, влияющих на безопасность пешеходов. Основными критериями оценки оснащённости пешеходных переходов являются: наличие и состояние пешеходных светофоров, наличие и состояние тротуаров и тротуарных обочин, наличие и состояние зебр и оград, наличие и размещение дорожных знаков и разметки.

Наличие и состояние пешеходных светофоров является одним из важных критериев оценки оснащённости пешеходных переходов. Правильное функционирование светофоров обеспечивает пешеходам информацию о безопасности



перехода на дорогу. Неработающие или неясно работающие светофоры создают риск для пешеходов и должны быть незамедлительно исправлены.

Наличие и состояние тротуаров и тротуарных обочин также являются важными факторами оценки оснащённости пешеходных переходов. Тротуары и обочины должны быть достаточно широкими и удобными для пешеходов, чтобы они могли безопасно передвигаться вдоль дороги. Слабо освещенные тротуары или тротуарные обочины в темное время суток могут создавать опасность для пешеходов.

Наличие и состояние зебр и оград также играют важную роль в оценке оснащённости пешеходных переходов. Зебры должны быть яркими и четко видимыми для водителей, чтобы гарантировать безопасность пешеходов при переходе дороги. Ограды должны быть установлены на определенном расстоянии от пешеходных переходов, чтобы предотвратить неправильное использование переходов и уменьшить риск столкновения.

Требование подземные и надземные пешеходные переходы:

В городах и на дорогах особого значения должны быть предусмотрены подземные пешеходные переходы или надземные пешеходные мосты для обеспечения безопасного перехода пешеходов через дорогу или транспортные развязки.

Подземные и надземные пешеходные переходы должны соответствовать нормам проектирования и обеспечивать доступность для лиц с ограниченными возможностями, включая инвалидов, молодых детей и пожилых людей.

Передвижение пешеходов через дорогу должно быть обеспечено в любое время суток и в любых погодных условиях. [2]

Подземные и надземные пешеходные переходы должны быть хорошо освещены и оборудованы необходимыми сигнальными устройствами и информационными знаками для обеспечения безопасности и удобства пешеходов.

Организация пешеходного движения на перекрестках является важной задачей в городской инфраструктуре. Данный аспект требует особого внимания, так как без правильного регулирования пешеходного движения на перекрестках рискуется возникновение опасных ситуаций, которые могут привести к травмам и авариям. [3,4]

Одной из основных мер, направленных на организацию пешеходного движения на перекрестках, является установка специальных светофоров для пешеходов. Светофоры сообщают пешеходам, когда им доступно безопасное время для пересечения дороги.

Важным фактором при организации пешеходного движения на перекрестках является учет потока пешеходов и автомобилей. Для этого проводятся специальные исследования, с помощью которых определяются временные интервалы работы светофоров для каждой группы участников дорожного движения. Это позволяет максимально эффективно использовать дорожное пространство и обеспечить безопасность пешеходов.

Также важно предусмотреть на перекрестках специальные зоны для перехода пешеходов, в том числе пешеходных островков, разделительных полос и пешеходных дорожек. Эти элементы участка дороги способствуют безопасному перемещению пешеходов по перекресткам и улучшают общую организацию дорожного движения.



Пешеходные переходы с светофорными регулированием:

На участках дорог с интенсивным движением пешеходов или вблизи образовательных или медицинских учреждений должны быть установлены пешеходные переходы с участием светофоров.

Светофоры на пешеходных переходах должны иметь отчетливо различимые сигналы для пешеходов и водителей, а также обеспечивать достаточное время для пешеходного перехода и понятные сигналы для остановки и продолжения движения.

Пешеходные переходы с участием светофоров должны соответствовать нормам безопасности и обеспечивать удобство и комфорт при переходе дороги пешеходами.

Водители должны соблюдать правила остановки перед светофором на пешеходном переходе и уступать дорогу пешеходам, переходящим дорогу по сигналам светофора.

Помимо светофоров и пешеходных зон, способных обеспечить правильную организацию пешеходного движения на перекрестках, важно также осуществлять информационную работу среди пешеходов. Люди должны быть ознакомлены с правилами безопасного перехода дороги и последствиями их нарушения. Для этого проводятся информационные кампании, раздаточные материалы, а также обучающие мероприятия.

Все эти меры по организации пешеходного движения на перекрестках имеют целью обеспечить безопасность пешеходов и улучшить общую дорожную ситуацию. Важно понимать, что забота о безопасности пешеходов на перекрестках является неотъемлемой частью общей дорожной инфраструктуры и должна быть приоритетной задачей в городском планировании.

References:

1. Азизов Қ.Х. Основи безопасности движения смешаних автомобилно-тракторных потоков. – Т.: «Фан», 2008. – 185 с.
2. Бабков В.Ф. Дорожные условия И безопасност движения: учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1993 г–271 с.
3. Силянов В.В. Транспортно-експлуатационные качества автомобилных дорог И городских улиц: учебник для студ.виш.учеб.заведений. –М.: Академия, 2007. – 352 с.
4. Азизов Қ.Х. Ҳаракат ҳавфсизлигини ташкил этиш асослари. –Т.: «Ёзувчи», 2002. 182-с.
5. Полатов Б. Б. ШАҲАР КЎЧАЛАРИДА ПИЁДАЛАР ҲАРАКАТ ҲАВФСИЗЛИГИ МАСАЛАСИНинг ЗАМОНАВИЙ ҲОЛАТИ //BARQARORLIK VA YETAKCHI TADQIQOTLAR ONLAYN ILMIY JURNALI. – 2022. – Т. 2. – №. 10. – С. 1-8.
6. Полатов Б. Б. ПИЁДАЛАР ҲАРАКАТИНИ ТАШКИЛ ҚИЛИШ //SIYOSATSHUNOSLIK, HUQUQ VA XALQARO MUNOSABATLAR JURNALI. – 2022. – Т. 1. – №. 5. – С. 18-22.
7. Ўроқов А., Полатов Б. METHODS FOR SAFE PEDESTRIAN TRAFFIC: METHODS FOR SAFE PEDESTRIAN TRAFFIC //Ресурсосберегающие технологии на транспорте. – 2022. – Т. 2022. – №. 2022. – С. 415-418.



8. Ўроқов А., Полатов Б. ANALYSIS OF ROAD ACCIDENTS INVOLVING VEHICLES AND PEDESTRIANS IN THE CITY OF TASHKENT: ANALYSIS OF ROAD ACCIDENTS INVOLVING VEHICLES AND PEDESTRIANS IN THE CITY OF TASHKENT //Ресурсосберегающие технологии на транспорте. – 2022. – Т. 2022. – №. 2022. – С. 470-473.