

## ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ТАМОЖЕННОЙ СТОИМОСТИ НЕПРОДОВОЛЬСТВЕННЫХ ТОВАРОВ

Сирочев Мехрож Бобирович

Преподаватель кафедры таможенного регулирования и таможенных платежей,  
Таможенный институт.

E-mail: [sirochevmexroj@gmail.com](mailto:sirochevmexroj@gmail.com)

Султанов Акмаль Расулович

Курсант 4-го курса Таможенного института Таможенного Комитета при  
Министерстве Экономики и Финансов Республики Узбекистан

e-mail: [akmalsultanov6365@gmail.com](mailto:akmalsultanov6365@gmail.com)

<https://doi.org/10.5281/zenodo.15228581>

**Annotatsiya:** Ushbu maqolada bojxona qiymati mazmun mohiyati, uning tashqi savdodagi o'рни va bojxona qiymatini aniqlashda xalqaro davlatlar tajribasi o'rganilgan hamda amaliyotdagi kamchiliklar va ularga yechim bo'ladigan takliflar berilgan.

**Kalit so'zlar:** tashqi savdo, bojxona protseduralari, bojxona qiymati, sun'iy intellekt, iqtisodiy barqarorlik, xalqaro tashkilot, Jahon savdo tashkiloti, Jaxon bojxona tashkiloti.

**Аннотация:** В данной статье рассматривается значение таможенной стоимости, ее роль во внешней торговле, опыт международных стран по определению таможенной стоимости, а также предлагаются пути устранения недостатков на практике.

**Ключевые слова:** внешняя торговля, таможенные процедуры, таможенная стоимость, искусственный интеллект, экономическая стабильность, международная организация, Всемирная торговая организация, Всемирная таможенная организация.

**Abstract:** This article examines the importance of customs value, its role in foreign trade, the experience of international countries in determining customs value, and also suggests ways to eliminate problems in practice.

**Key words:** foreign trade, customs procedures, customs value, artificial intelligence, economic stability, international organization, World Trade Organization, World Customs Organization.

Свои исследования, по сущности и значению таможенной стоимости проводили несколько ученые со всего мира. Если рассматривать подходы к раскрытию сущности понятия «таможенная стоимость», приведенные в учебных и научных публикациях российских ученых, исходя из точки зрения **И. Б. Хмелева**, «**таможенной стоимостью** является та стоимость товара, которая определяется в целях исчисления таможенных платежей (пошлин, таможенных сборов за таможенные операции, акцизов, налога на добавленную стоимость – НДС), фактически являющаяся налоговой базой и используемой также для применения иных мер государственного регулирования торгово-экономических отношений, связанных со стоимостью товара, включая осуществление валютного контроля внешнеторговых сделок и расчетов банков по ним в соответствии с законодательными актами государства».<sup>1</sup>

Как считает **М. В. Калинин**: «**таможенной стоимостью** товара является специфическая величина, определяемая в установленном законодательством порядке и используемая в целях таможенного обложения, то есть в качестве исходной расчетной

<sup>1</sup> Хмелев И.Б. Мировая экономика. М., 2009. С.84.

базы (основы) для исчисления адвалорных (исчисляемых в процентах) таможенных платежей».<sup>2</sup>

**И. С. Набирушкина** полагает, что: «**таможенной стоимостью** является стоимостной показатель товара, представляющий собой основу для исчисления таможенных платежей и выраженный в конкретном числовом показателе».<sup>3</sup>

Если сравнивать приведенные определения таможенной стоимости, то можно сделать вывод о том, что у большинства авторов, они также довольно односторонне отражают сущность и содержание рассматриваемого понятия – исходя из целей применения таможенной стоимости в таможенном деле.

Понятие таможенной стоимости, которое содержится в статье 1 Соглашении по применению статьи VII Генерального соглашения по тарифам и торговле (ГАТТ), определяет ее как «стоимость сделки, то есть цену, которая является действительно уплаченной либо подлежащей уплате за товары, проданные на экспорт в страну импорта, в том числе, корректировку, фактически уплаченной или подлежащей уплате цены, в тех случаях, когда некоторые специфические элементы, которые считаются формирующими часть цены используемой для таможенных целей, приходятся на покупателя, но не включаются в цену, фактически уплаченную или подлежащую уплате за импортированные товары». **Статья 8** также предусматривает включение в стоимость сделки некоторых выгод, которые могут предоставляться покупателем продавцу в основном в форме определенных товаров или услуг, а не в денежной форме.

**При таможенном оформлении непродовольственных товаров необходимо учитывать ряд важных аспектов, которые могут оказать значительное влияние на процесс декларирования и последующую оценку. Вот основные из них:**

#### 1. Классификация товаров

Товарные позиции: Каждый непродовольственный товар должен быть правильно классифицирован в соответствии с Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД). Неправильная классификация может привести к штрафам и дополнительным платежам.

Кодировки: Очень важно знать правильные коды для определения ставок пошлин и налогов.

#### 2. Определение таможенной стоимости

Методы оценки: Необходимо правильно выбрать метод определения таможенной стоимости, основываясь на характере товара и наличии информации. Существуют разные методы, такие как метод сделки, сопоставимых цен и метод затрат.

Документация: Для подтверждения стоимости товара обязательно необходимо предоставить соответствующие документы (инвойсы, контракты, транспортные документы и т.д.).

#### 3. Стандарты и сертификация

<sup>2</sup> Калинин М. В.. Правовое регулирование уплаты таможенных платежей при перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу Российской Федерации : дис. ... кан. юр. наук : 12.00.04. М., 2008. С.117.

<sup>3</sup> Набирушкина, И.С. Финансово- правовое регулирование уплаты и взимания таможенных платежей : дис. ... кан. юр. наук : 12.00.04. Саратов. 2014. С.212.

Соответствие стандартам: Непродовольственные товары должны соответствовать стандартам качества и безопасности, установленным в стране назначения. Это может потребовать прохождения сертификации.

Этикетирование и маркировка: Важно также учитывать требования к маркировке товара (например, включение информации о производителе, составе и т.д.).

#### 4. Налоги и пошлины

Тарифы: Знание тарифов и возможных дополнительных налогов (НДС, акциз и т.д.) критически важно для расчета общей стоимости.

Ограничения и льготы: Необходимо учитывать возможные ограничения и льготы на поставку определенных видов товаров.

#### 5. Таможенные процедуры

Декларация: Правильное оформление таможенной декларации и других сопроводительных документов, включая дополнительные формы, если это требуется конкретной товарной категорией.

Процедуры контроля: Ознакомление с процедурами таможенного контроля, включая проверки на соответствие документов и фактического товара.

#### 6. Интеллектуальная собственность

Проверка прав на товарные знаки: При ввозе непродовольственных товаров особенно важно учитывать права на товарные знаки и интеллектуальную собственность. Это поможет избежать последующих правонарушений и конфискации товара.

#### 7. Риски и ответственность

Ответственность за ошибки: Импортёры должны быть осведомлены о возможных рисках, связанных с неправильным оформлением, включая административные штрафы и задержания товаров.

Контроль за цепочкой поставок: Контроль за надежностью поставщиков и прозрачностью цепочки поставок поможет снизить риски.

#### 8. Взаимодействие с таможенными органами

Консультации: Хорошая практика — заранее проконсультироваться с таможенными органами по вопросам, касающимся специфики оформления определенных товаров.

Разрешение споров: Знать порядок обжалования решений таможни, если возникают вопросы или споры.

Эти аспекты помогут обеспечить правильное и эффективное оформление непродовольственных товаров на таможне, минимизируя риски и затраты на этапе ввоза и вывоза товара.

Ориентируясь на опыт **Республики Корея**. Таможенная служба Республики Корея имеет достаточно значительный опыт в области определения таможенной стоимости и контроля таможенной стоимости. Методика определения таможенной стоимости товаров в Республике Корея в полной мере основана на таможенном кодексе “о таможенной стоимости ГАТТ” и соглашении 1994 года “О применении статьи 7 Генерального соглашения о тарифах и торговле”, а также рекомендациях Всемирной торговой организации. Основным методом определения таможенной стоимости является метод 1, т.е. по сделке ввозимого товара. При невозможности определения

таможенной стоимости товара методом 1 дальнейшие методы определяются в следующей последовательности:

- по стоимости сделки с аналогичным товаром;
- на основе вычитания стоимостей;
- на основе сложения стоимостей;
- резервный метод.

В таможенной практике Республики Корея допускается использование каталог цен в исключительных случаях<sup>4</sup>.

Каталог цены - это цены, предоставляемые организациями-производителями товаров.

Одной из эффективных форм взаимодействия таможенной службы Кореи и деловых кругов по вопросу определения таможенной стоимости является осуществление контроля таможенной стоимости после выпуска товара. И процесс декларирования заключается в том, что он остается просто информацией.

Проверка деклараций осуществляется путем проверки источников, полученных из многих информационных ресурсов после выпуска товара, включая информационную систему UNI-Pass и базы данных CDW, которые содержат и систематизируют информацию, связанную с таможенным оформлением<sup>5</sup>.

Система УЭО (уполномоченный экономический оператор), действующая в таможенной службе Республики Корея, позволяет участникам внешнеэкономической деятельности страны самостоятельно классифицировать товары и рассчитывать сумму таможенных платежей. Основным критерием включения и использования этой системы является отсутствие фактов нарушения таможенного законодательства.

Процесс декларирования товаров осуществляется на 100% в электронном виде через таможенную систему UNI-Pass, которая содержит данные участников ВЭД и таможни. Предварительное декларирование товаров, являющееся основным критерием оценки деятельности таможенной службы, контроль таможенной стоимости, осуществляемый после выпуска товаров, таможенное оформление товаров, осуществляемое участником ВЭД, позволяет Корейской таможенной системе эффективно осуществлять таможенный контроль после выпуска товаров с использованием системы UNI-Pass, которая, с одной стороны, содержит всю финансовую информацию, с другой стороны, он сводит статистику неправильного декларирования товаров к минимуму.

Таможенная сфера Республики Корея тесно связана с налоговой сферой, что, в свою очередь, облегчает контроль таможенной стоимости товаров после их выпуска. Такой подход очень эффективен, он позволяет участникам ВЭД значительно сократить расходы, связанные с таможенным оформлением, а таможенным органам рационально использовать трудовые ресурсы.

<sup>4</sup> Кряжев А. В., Тен И. Н. О методике исчисления таможенной стоимости в Республике Корея. Журнал таможенный вестник-2017-№3. Бахин СВ.

<sup>5</sup> Jeong Cheol Cho. World Customs Journal —Understanding Korea's advance customs valuation arrangement and refund claim regimes".

**Китай** сегодня считается одной из наиболее развитых стран мира. Китай начал применять в своей практике положения Соглашения о таможенной стоимости ВТО с 2001 года после вступления в ВТО. Таможня в этом документе приведены основные принципы определения стоимости, которые составляют:

- Справедливость;
- Сингулярность;
- Объективность<sup>6</sup>.

Таможенный кодекс Китайской Народной Республики 2000 года является правовой основой таможенной стоимости. Статья 55 Таможенного кодекса Китайской Народной Республики гласит: цена товара “экспорт-импорт” устанавливается и проверяется таможней после уплаты пошлины в зависимости от закупочной цены товара.

При невозможности определения продажной цены товара цена товара после уплаты пошлины рассчитывается таможней в соответствии с законодательством.

Цена ввозимого товара после уплаты пошлины проверяется и устанавливается таможней на основании закупочной цены товара, и в эту цену включаются расходы по доставке указанного товара к месту пересечения границы КНР, расходы, произведенные до разгрузки груза, расходы на страхование. Цена вывозимого товара после уплаты пошлины проверяется и устанавливается таможней на основании закупочной цены товара и включает в себя стоимость доставки товара в пункт вывоза в КНР до доставки груза, сопутствующие расходы и страховые расходы.

Контроль декларируемой таможенной стоимости, в отличие от Республики Узбекистан, осуществляется следующими структурами:

1. Центры документарной ревизии-это органы, осуществляющие контроль цен на экспортно-импортные товары после уплаты пошлины на таможенной территории путем проверки электронных данных и данных о таможенной стоимости на основе материалов с ценовой информацией и информацией о ценовых рисках.

2. Техническая комиссия по определению таможенной стоимости-структура персонала, подчиненная департаменту по контролю за взысканием таможенных платежей Главного таможенного управления, состоящая из специалистов в области определения таможенной стоимости, оказывающих техническую помощь при принятии соответствующими органами решения об определении таможенной стоимости.

Таким образом, можно выделить подразделения, выполняющие четко определенные контрольные функции в практике контроля таможенной стоимости Китая. Полномочия таможенников в области контроля таможенной стоимости четко определены. Сотрудники, получающие документы на товары от участников внешнеэкономической деятельности, самостоятельно не проверяют документы, а направляют их в компетентные структуры, где специалистами проводится аналитическая работа. Однако такой метод контроля приводит к увеличению затрат на персонал.

<sup>6</sup> А.С. Логинова. Учебное пособие — Практикум по организации контроля таможенной стоимости|| Санк-Петербург – 2017

Контроль таможенной стоимости в **Индии** осуществляется в полном объеме с применением системы управления рисками. Профили рисков были разработаны в Индии в направлении контроля таможенной стоимости по отношению к трети товаров в ТН ВЭД. Процесс контроля таможенной стоимости осуществляется при таможенном оформлении с применением системы управления рисками, основанной на принципе ориентации товарных потоков по 3 коридорам в зависимости от степени риска<sup>7</sup>:

- Зеленый коридор-коридор с низким уровнем риска, по которому осуществляется таможенный контроль товаров с применением упрощенной формы таможенного контроля.

- Желтый коридор-коридор со средним уровнем риска, при котором тщательно проверяется декларация и товарная документация.

- Красный коридор-коридор с высокой степенью риска, в котором документы на товар проверяются с особой тщательностью и проводится обязательный таможенный досмотр.

Выбор коридора осуществляется автоматически с помощью системы обработки данных VRAM.(для справки: CIC – в Бразилии, ASOS – в Финляндии, Bilge – в Турции).

Исходя из вышесказанного, для решения существующих в настоящее время проблем определения таможенной стоимости товаров и дальнейшего совершенствования механизма в этой области предлагается:

1. Таможенный кодекс Глава 40 статья 304 норма о расходах “надлежащим образом распределенная стоимость услуг, предоставляемых бесплатно или по сниженной цене”, подлежащая включению в таможенную стоимость, отражается на практике неясно и неполно. В целях устранения недостатков в главу 44 Таможенного кодекса должны быть внесены соответствующие изменения. В результате будет устранена неопределенность в определении таможенной стоимости, а также обеспечено полное и надлежащее взимание таможенных платежей.

2. На практике мы можем наблюдать случаи, когда транспортные расходы не указываются или не учитываются в таможенной стоимости, даже если расходы содержатся в подтверждающих документах. С целью пресечения подобных случаев можно обратиться в Албанскую таможню.

На албанской таможне введены тарифы с разделением транспортных расходов на категории. Предлагаю по образцу этого государства внедрить в Республике Узбекистан также разработку программы онлайн-получения информации о транспортных тарифах в интегрированном интерактивном сервисе в разделе таможенной стоимости.

### **Foydalanilgan adabiyotlar/Используемая литература/References:**

1. Таможенный кодекс Республики Узбекистан.
2. Постановление Президента Республики Узбекистан от 29 июня 2018 года № ПП-3818 “о мерах по дальнейшему регулированию внешнеэкономической деятельности и совершенствованию системы таможенно-тарифного регулирования Республики Узбекистан”

<sup>7</sup> А.С. Логинова. Учебное пособие — Практикум по организации контроля таможенной стоимости|| Санк-Петербург – 2017

3. Указ Президента Республики Узбекистан от 5 июня 2020 года № ПФ-6005 “О реформе таможенного администрирования и совершенствовании деятельности органов государственной таможенной службы Республики Узбекистан” / / национальная база данных законодательства Республики Узбекистан – [www.lex.uz](http://www.lex.uz).
4. Указ Президента Республики Узбекистан от 27 апреля 2022 года № ПФ-122 “О дополнительных мерах по дальнейшему совершенствованию таможенного администрирования ” / / национальная база данных законодательства Республики Узбекистан- [www.lex.uz](http://www.lex.uz).
5. Указ Президента Республики Узбекистан от 29 января 2022 года № УП 60 “О новой стратегии развития Узбекистана на 2022-2026 годы”
6. Пардаев Т., Суюнов А., Шадманкулов А. Таможенная стоимость. Учебник. / Ташкент: “Поколение нового века”. 2016. В.15.
7. Турдиев Б. и другие. Таможенные пошлины и таможенная стоимость. Практическое пособие. Ташкент: 2014. В.33.
8. Таможенный кодекс Европейского союза.  
<https://pravo.ua/articles/tamozhennyjkodeksevropejskogo-sojuza-analiz-osnovnyh-polozhenij-i-novell/>
9. <https://mag.wcoomd.org/>